

BARKODI



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E ARSIMIT  
DHE SPORTIT  
QENDRA E SHËRBIMEVE ARSIMORE

## OLIMPIADA KOMBËTARE E FIZIKËS

Faza e tretë

22 shkurt 2025

### Udhëzime për nxënësin:

- Olimpiada fillon në orën 10:00 dhe mbaron në orën 13:00.
- Testi përmban 5 pyetje.
- Për secilën pyetje është lënë hapësira e nevojshme për të shkruar përgjigjen.

### Për përdorim nga komisioni i vlerësimit

Pyetja	1	2	3	4	5
	10 pikë	10 pikë	10 pikë	10 pikë	10 pikë
Pikët e fituara					

Totali i pikëve të fituara

### KOMISIONI I VLERËSIMIT

1.....

2.....

1. Në skajin A të një shufre homogjene, jo përcjellëse, është varur në një fije izoluese sfera metalike me masë  $m=300\text{g}$  dhe ngarkesë  $q=1\mu\text{C}$ . Vertikalisht poshtë saj, në largësi  $a=30\text{cm}$  ndodhet një sferë e njëjtë me ngarkesë  $-2q$ . Shufra ka gjatësi  $l$  dhe masë  $M=760\text{g}$  dhe qëndron horizontalisht me anë të një menteshe të vendosur në pikën O dhe fijos EA, si në figurë. (Fijet janë të pazgjatshme dhe  $g=10\text{m/s}^2$ ,  $k=9\cdot 10^9\text{Nm}^2/\text{C}^2$ )
- a) Njehsoni tensionin e fijos që mban shufrën. 5 pikë
- b) Përcaktoni vlerën dhe drejtimin e forcës së ushtruar nga mentesha mbi shufër. 5 pikë

### Zgjidhje

- a) Meqenëse sistemi qëndron në ekuilibër shkruajmë:

$$F_e l + G_s l + \frac{1}{2} Gl = T_y l \text{ ose}$$

$$k \frac{2q^2}{a^2} + mg + \frac{1}{2} Mg = T \cos \alpha \text{ nga ku}$$

$$T = \frac{k \frac{2q^2}{a^2} + mg + \frac{1}{2} Mg}{\cos \alpha} = 14\text{N}$$

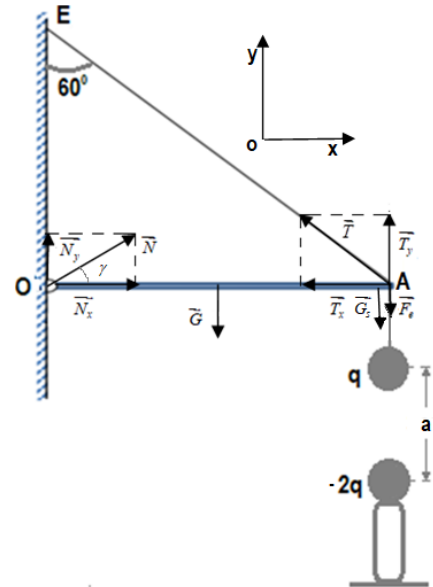
- b) Zbatojmë kushtin e baraspeshës së forcave.

$$\text{Sipas oy: } N_y = G + F_e + G_s - T_y = 3,8\text{N}$$

$$\text{Sipas ox: } N_x = T_x = T \sin \alpha = 12,1\text{N}$$

Forca N e ushtruar nga mentesha mbi shufër

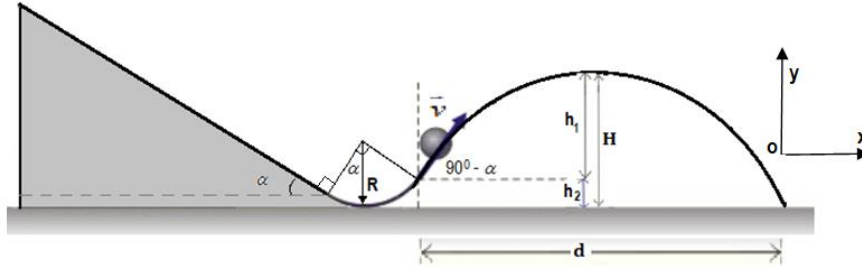
$$N = \sqrt{N_x^2 + N_y^2} = 12,7\text{N} \text{ dhe formon me drejtimin e shufrës këndin } \gamma \text{ të tillë që: } \text{tg} \gamma = 0,314$$



2. Një rrafsh i pjerrët me kënd  $\alpha$  përfundon me një hark me rreze R dhe kënd qendror  $90^0$ , si në figurë. Përgjatë këtij rrafshi zbret një top i vogël i cili shkëputet prej harkut me shpejtësi  $v$ . Rezistenca e ajrit të mos merret parasysh.
- a) Përcaktoni lartësinë maksimale H mbi rrafshin horizontal në të cilën do të arrijë topi pasi të shkëputet nga harku. **5 pikë**
- b) Përcaktoni kohën t gjatë së cilës topi është në ajër pas shkëputjes nga harku. **3 pikë**
- c) Përcaktoni distancën horizontale d nga pika e shkëputjes së topit prej harkut deri në pikën ku do të godasë rrafshin horizontal. **2 pikë**

**Zgjidhje**

- a) Topi shkëputet nga lartësia  $h_2$  në një kënd hedhje ( $90^0 - \alpha$ ) dhe shpejtësi fillestare  $v$ .



Nga figura nxjerrim se:  $h_2 = R[1 - \cos(90^0 - \alpha)] = R(1 - \sin \alpha)$  (1) dhe  $H = h_1 + h_2$  (2)

Përbërësit e shpejtësisë së topit të hedhur nën këndin ( $90^0 - \alpha$ ) me shpejtësi fillestare  $v$ , janë:

$$v_x = v \cos(90^0 - \alpha) = v \sin \alpha \text{ dhe } v_y = v \sin(90^0 - \alpha) - gt = v \cos \alpha - gt$$

Për lartësinë maksimale:  $v_y = 0$  dhe koha e ngjitjes  $t_n = \frac{v \cos \alpha}{g}$

$$h_1 = vt_n \cos \alpha - \frac{gt_n^2}{2} = \frac{v^2 \cos^2 \alpha}{g} - \frac{gv^2 \cos^2 \alpha}{2g^2} = \frac{v^2 \cos^2 \alpha}{2g}$$

Duke përdorur barazimet (1) dhe (2) gjejmë  $H = \frac{v^2 \cos^2 \alpha}{2g} + R(1 - \sin \alpha)$

- b) Kohëzgjatja e zbritjes nga lartësia H është:  $t_z = \sqrt{\frac{2H}{g}}$ .

Duke zëvendësuar marrim:  $t = \frac{v \cos \alpha}{g} + \sqrt{\frac{2H}{g}}$

Koha e lëvizjes së topit në ajër është:  $t = t_n + t_z$  ose  $t = \frac{1}{g} \left[ v \cos \alpha + \sqrt{v^2 \cos^2 \alpha + 2gR(1 - \sin \alpha)} \right]$

- c) Lëvizja horizontale e topit është me shpejtësi  $v_x = v \sin \alpha$

Distanca horizontale d nga pika që topi largohet nga harku deri sa prek rrafshin horizontal është

$$d = vt \sin \alpha$$

$$d = \frac{v \sin \alpha}{g} \left[ v \cos \alpha + \sqrt{v^2 \cos^2 \alpha + 2gR(1 - \sin \alpha)} \right]$$

3. Një shofer nget makinën në një rrugë të drejtë dhe të pjerrët. Gjatë ngjitjes, kur shpejtësia është 20 m/s, duke ushtruar një forcë frenimi makina ndalon pasi përshkon distancën  $s_1 = 25m$ . Në zbritje, kur ka po të njëjtën shpejtësi, duke ushtruar të njëjtën forcë frenimi makina ndalon pasi përshkon distancën  $s_2 = 30m$ . Përcaktoni vlerën  $b$  të raportit ndërmjet ndryshimit të lartësisë dhe distancës së përshkuar. ( $g = 10m/s^2$ )

10 pikë

## Zgjidhje

Shënojmë me  $m$  masën e makinës dhe  $F$  forcën e frenimit të saj. Në ngjitje duke zbatuar ligjin e ruajtjes

dhe të shndërrimit të energjisë shkruajmë:  $E_{M_2} - E_{M_1} = A_j$  ose  $mgh_2 - \frac{mv^2}{2} - mgh_1 = -Fs_1$  nga ku

$\frac{mv^2}{2} = Fs_1 + mg\Delta h_1$ . Ndryshimi i lartësisë dhe distanca e përshkuar nga makina janë të lidhura me njëra-

tjetrën me ekuacionin:  $\Delta h_1 = bs_1$ , prandaj  $\frac{mv^2}{2} = s_1F + mgb s_1$  nga ku  $F = \frac{mv^2}{2s_1} - mgb$

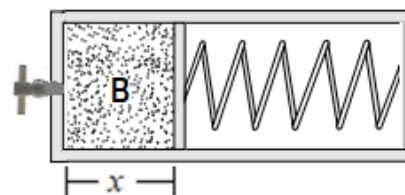
Në mënyrë të ngjashme arsyetojmë kur makina lëviz për poshtë dhe rezultati që marrim është:

$\frac{mv^2}{2} = s_2F - mgb s_2$  nga ku  $F = \frac{mv^2}{2s_2} + mgb$ . Meqë anët e majta janë të barabarta atëherë anët e djathta

duhet të jenë të barabarta:  $\frac{mv^2}{2s_1} - mgb = \frac{mv^2}{2s_2} + mgb$  prej nga gjejmë se:  $b = \frac{v^2(s_2 - s_1)}{4gs_2s_1} = \frac{1}{15}$

4. Një cilindër horizontal ka sipërfaqe të prerjes tërthore  $S = 0,1 \text{ m}^2$  dhe ndahet në dy pjesë nga një piston i lëvizshëm. Pistoni i nënshtrohet veprimit të një suste me koeficient elasticiteti  $k = 200 \text{ N/m}$  që ndodhet në vakum. Kur susta është e pashformuar pistoni është në kontakt me faqen e majtë të cilindrit (prandaj pjesa B ka vëllim zero). Në pjesën B me anë të një rubineti futen  $n = 0,01$  mole gaz helium në temperaturë  $T = 300 \text{ K}$ .
- a) Përcaktoni vëllimin  $V$  dhe shtypjen  $p$  të gazit. **4 pikë**
- b) Më pas gazi nxehet ngadalë derisa dyfishon vëllimin. Përcaktoni sasinë e nxehtësisë së nevojshme për ngrohjen e tij, duke mos marr parasysh ngrohjen e cilindrit dhe pistonit, si dhe çdo humbje të nxehtësisë në pjesën e jashtme. **6 pikë**

Zgjidhje



- a) Shënojmë me  $x$  distancën e pistonit nga faqja e majtë e cilindrit kur në zonën B futet gazi. Në këto kushte susta ngjeshët me  $x$  dhe për këtë arsye ushtron një forcë  $F = kx$  mbi piston. Kjo forcë është e ekuilibruar nga forca e shtypjes së gazit, kështu që:  $F = pS$  nga ku:  $pS = kx$

Duke marrë parasysh se vëllimi i pjesës B, i zënë nga gazi, është  $V = Sx$ , shkruajmë:  $pV = kx^2$  (1)

Nga ekuacioni i gjendjes së gazit  $pV = nRT$  marrim:  $kx^2 = nRT$  nga ku:  $x = \sqrt{\frac{nRT}{k}} = 0,353 \text{ m}$ . Si

rrjedhim  $V = Sx = 3,53 \times 10^{-2} \text{ m}^3$  dhe  $p = \frac{kx}{S} = 706 \text{ Pa}$

- b) Duke shënuar 1 gjendjen e gazit para ngrohjes dhe me 2 gjendjen përfundimtare, do të kemi:  $V_2 = 2V_1$ . Dyfishimi i vëllimit sjell dyfishimin e ngjeshjes së sustës dhe për arsye të forcës që ajo ushtron mbi piston dyfishohet edhe shtypja, pra:  $p_2 = 2p_1$ . Nga ekuacioni i gjendjes së gazit, për gjendjen 1 dhe 2 kemi:  $p_1V_1 = nRT_1$  dhe  $p_2V_2 = nRT_2$ , marrim që  $T_2 = 4T_1$ . Sipas ligjit të parë të termodinamikës, nxehtësia  $Q$  e marrë për ngrohje çon në rritjen e energjisë së brendshme të gazit dhe kryerjen e punës nga gazi mbi pistonin. Kjo punë është e barabartë me ndryshimin e energjisë potenciale elastike të sustës. Për gazin ideal, rritja e energjisë së brendshme jepet nga

$$\Delta U = \frac{3}{2} nR\Delta T$$

Në fillim susta është ngjeshur me  $x_1$  dhe në fund ajo ngjeshët me  $x_2 = 2x_1$

Energjia potenciale elastike e sustës rritet me  $\Delta E_p = \frac{1}{2} k(x_2^2 - x_1^2)$

$$Q = \Delta U + \Delta E_p = \frac{3}{2} nR(T_2 - T_1) + \frac{1}{2} k(x_2^2 - x_1^2)$$

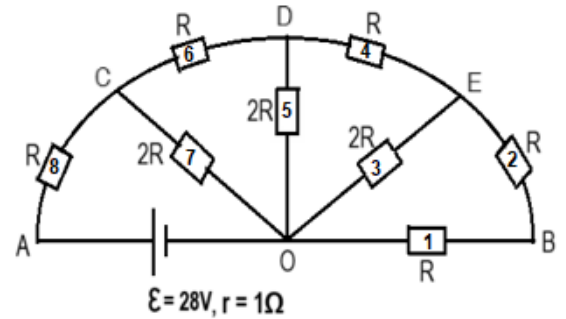
Duke marrë parasysh (1) kemi atë  $kx_2^2 = p_2V_2$  dhe  $kx_1^2 = p_1V_1$  dhe për këtë arsye

$$Q = \frac{3}{2} nR(T_2 - T_1) + \frac{1}{2} (p_2V_2 - p_1V_1) = \frac{9}{2} nRT_1 + \frac{3}{2} p_1V_1$$

$$Q = 6p_1V_1 = 150 \text{ J}$$

5. Një burim rryme me forcë elektromotore 28V dhe rezistencë të brendshme  $1\Omega$  është lidhur në një qark elektrik me disa rezistenca, si në figurë. Nëse rryma që kalon në burim është 4A njehsoni vlerën e rezistencës  $R$  dhe fuqinë e çliruar në pjesën OB të qarkut. 10 pikë

Zgjidhje



$$R_{12} = 2R$$

$$\frac{1}{R_{123}} = \frac{1}{R_{12}} + \frac{1}{R_3} = \frac{1}{2R} + \frac{1}{2R} \Rightarrow R_{123} = R$$

$$R_{1234} = R_{123} + R_4 = 2R$$

$$\frac{1}{R_{12345}} = \frac{1}{R_{1234}} + \frac{1}{R_5} = \frac{1}{2R} + \frac{1}{2R} \Rightarrow R_{12345} = R$$

$$R_{123456} = R_{12345} + R_6 = 2R$$

$$\frac{1}{R_{1234567}} = \frac{1}{R_{123456}} + \frac{1}{R_7} = \frac{1}{2R} + \frac{1}{2R} \Rightarrow R_{1234567} = R$$

$$R_e = R_{1234567} + R_8 = 2R$$

Zbatojmë Ligjin e Omit për qarkun plotë:  $I = \frac{\varepsilon}{r + R_e}$  ose  $I = \frac{\varepsilon}{r + 2R}$

nga ku  $R = \frac{1}{2}(\frac{\varepsilon}{I} - r) = 3\Omega$

Rrymat hyrëse në nyjet C, D, dhe E përgjysmohen për shkak të simetrisë.

Për këtë arsye rryma në degën OB është  $I_{OB} = 0,5A$ .

Gjejmë fuqinë e çliruar në pjesën OB të qarkut:  $P = I_{OB}^2 R = 0,75W$ .

**Shënim:** Pranohet çdo zgjidhje tjetër e saktë, e cila nuk është parashikuar më lart, por që komisioni i vlerësimit e gjykon si të tillë.