

BARKODI



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
 MINISTRIA E ARSIMIT  
 DHE SPORTIT  
 QENDRA E SHËRBIMEVE ARSIMORE

## MODEL TESTI I MATURËS SHTETËRORE PROFESIONALE 2025

### KUALIFIKIMI PROFESIONAL AUTOMEKANIKË "HARRY FULTZ"

#### Udhëzime për maturantin/kandidatin

Testi përmban gjithsej **60 pikë**.

Koha për zhvillimin e pyetjeve të testit është **2 orë e 30 minuta**.

Testi ka **20 pyetje me zgjedhje (alternativa)** dhe pyetjet e tjera janë me zhvillim.

Pikët për secilën pyetje janë dhënë përbri saj.

#### Për përdorim nga komisioni i vlerësimit

Kërkesa	1	2	3	4	5	6	7	8
Pikët								
Kërkesa	9	10	11	12	13	14	15	16
Pikët								
Kërkesa	17	18	19	20	21	22	23	24
Pikët								
Kërkesa	25	26	27	28	29	30		
Pikët								

Totali i pikëve

KOMISIONI I VLERËSIMIT

1.....Anëtar

2.....Anëtar

1. Për të çmontuar me ekstrator një bokull të montuar me presim në një bosht, duhet që të nxehim paraprakisht: **1 pikë**
- A) bokullën;
  - B) boshtin;
  - C) njëkohësisht boshtin dhe bokullën;
  - D) ekstratorin;
2. Nikelimi është proces i përpunimit: **1 pikë**
- A) mekanik
  - B) elektrokimik;
  - C) elektromekanik
  - D) termik
3. Termostati në sistemin e ftohjes ka funksionin e një: **1 pikë**
- A) pompe;
  - B) konvertuesi;
  - C) valvule;
  - D) filtri;
4. Numri 40 në markën e vajit të motorit SAE 40 tregon: **1 pikë**
- A) sasinë e vajit
  - B) dendësinë e vajit
  - C) viskozitetin (trashësinë) e vajit;
  - D) temperaturën e punës në sistemin e vajisjes
5. Elementet përbërës të tunxhit të zakonshëm janë: **1 pikë**
- A) Bakri dhe kallaji;
  - B) Alumini dhe silici;
  - C) Alumini dhe plumbi;
  - D) Bakri dhe zinku;
6. Kapaciteti i baterisë matet me: **1 pikë**
- A) Wat / orë;
  - B) Volt x orë;
  - C) Volt / amper;
  - D) Amper x orë;
7. Guarnicioni më i komplikuar është: **1 pikë**
- A) guarnicioni i kokës së motorit;
  - B) guarnicioni i kutisë së shpejtësisë;
  - C) guarnicioni i kolektorit të shkarkimit;
  - D) guarnicioni i kapakut të mekanizmit të shpërndarjes së gazeve;
8. Një metal quhet "joferritik" kur: **1 pikë**
- A) nuk përmban hekur;
  - B) përmban sasi të madhe hekur.
  - C) është përzjerje e dy jometaleve.
  - D) është lidhje e hekurit me karbonin.

9. Montimi i bulonave të kokës së motorit sipas kërkesave teknike realizohet më mirë me anë të: **1 pikë**
- A) çelësit fiso;
  - B) çelësit poligon;
  - C) çelësit dinamometër;
  - D) çelësit tub;
10. Elementi elastik i sistemit te varjes (suspensionit) realizon: **1 pikë**
- A) shtimin e lëkundjeve;
  - B) shuarjen e lëkundjeve;
  - C) kthimin e goditjeve në lëkundje;
  - D) kthimin e lëkundjeve në goditje;
11. Në shumicën e motorëve me 4 cilindra, rradha e punës është: **1 pikë**
- A) 1 – 2 – 3 – 4;
  - B) 1 – 4 – 3 – 2;
  - C) 1 – 3 – 2 – 4;
  - D) 1 – 3 – 4 – 2;
12. Procesi i thithjes fillon në mbarim të procesit të: **1 pikë**
- A) zbrazjes;
  - B) ngjeshjes;
  - C) djegies;
  - D) zgjerimit;
13. Cili nga elementet e mëposhtëm është "sensor": **1 pikë**
- A) Elektrovalvula e ndërprerjes së lëndës djegëse
  - B) Elektrovalvula EGR;
  - C) Përcaktuesi i pozicionit të pedalit të gazit;
  - D) Valvula e presionit të lëndës djegëse;
14. Mbyllja e valvulave të motorit realizohet nga: **1 pikë**
- A) Volanti i motorrit
  - B) Presioni i gazrave;
  - C) Sustat;
  - D) Boshti motorik;
15. Rregullatori i tensionit në sistemin e furnizimit me energji elektrike, rregullon tensionin në dalje të: **1 pikë**
- A) pëshjtjellave të rotorit të alternatorit;
  - B) baterisë së automjetit;
  - C) pëshjtjellave të statorit të alternatorit;
  - D) motorrinos së automjetit;

16. Turbo-kompresori aktivzohet nga: 1 pikë
- A) boshti motorik;  
 B) boshti me gunga;  
 C) presioni i gazrave në dalje;  
 D) motori elektrik;
17. Gjatë ecjes së automobilin, me rritjen e lartësisë mbi nivelin e detit, motori i automjetit: 1 pikë
- A) furnizohet normalish me ajër;  
 B) furnizohet më pak me ajër;  
 C) furnizohet më mirë me ajër;  
 D) ka rendiment më të lartë;
18. Cili sistem i automjetit merr pjesë në sigurinë pasive: 1 pikë
- A) sistemi i frenimit me ABS;  
 B) sistemi i amortizimit;  
 C) sistemi i airbag-ut;  
 D) sistemi i ajrit të kondicionuar;
19. Diferenciali, gjatë kthesës së automjetit: 1 pikë
- A) zmadhon shpejtësinë e rrotës së jashtme në raport me shpejtësinë e rrotës së brendshme;  
 B) zmadhon shpejtësinë e rrotës së brendshme;  
 C) zvogëlon shpejtësinë e të dyja rrotave;  
 D) detyron të dyja rrotat të rrotullohen me të njëjtën shpejtësi;
20. Metodatat e lubrifikimit të disa pjesëve të motorit me dy kohë realizohet me: 1 pikë
- A) përzierje;  
 B) pulverizim;  
 C) vakum;  
 D) spërkatje;
21. Në seclin nga pohimet e mëposhtme rretho **PO**, për përgjigjen e saktë dhe **JO**, për përgjigjen e gabuar. **4 pikë**
- |  |    |    |
|--|----|----|
| a) Në makinat barenuese detali që punohet kryen lëvizje rrotulluese.                   | PO | JO |
| b) Lidhjet e metaleve me ngjyra punohen me shpejtësi të vogla prerjeje.                | PO | JO |
| c) Në makinat shpuese vertikale, kutia e shpejtësisë montohet në bazamentin e makinës. | PO | JO |
| d) Vida mëmë në tornot universale shërben për prerjen e filetove.                      | PO | JO |
22. Në seclin nga pohimet e mëposhtme rretho **PO**, për përgjigjen e saktë dhe **JO**, për përgjigjen e gabuar. **4 pikë**
- |  |    |    |
|--|----|----|
| a) Njësia qendrore (centralina) komandon ndryshimin e masës së ajrit që futet në cilindër.             | PO | JO |
| b) Sistemi EGR pakëson NO <sub>x</sub> .   | PO | JO |
| c) Sistemet e ndezjes me bobinë individuale përdorin fije për kandelet.                                | PO | JO |
| d) Kur riparohet injektorët, pjesët përbërëse të një injektor mund të vendosim në një injektor tjetër. | PO | JO |

23. Në seclin nga pohimet e mëposhtme rretho **PO**, për përgjigjen e saktë dhe **JO**, për përgjigjen e gabuar. **4 pikë**

- a) Në motorin me 4 kohë, për një rrotullim të boshtit motorik, boshti me gunga rrotullohet me 180°. **PO JO**
- b) Linja CAN – BUS përdor parimin e transmetimit optik. **PO JO**
- c) Sondat lambda përdoren te motorët me benzinë, motorët me naftë dhe motorët me gaz. **PO JO**
- d) Te automjetet hibride konvertuesi e merr lëvizjen nga motori. **PO JO**

24. Në seclin nga pohimet e mëposhtme, sistemin CAN-BUS, rretho **PO**, për përgjigjen e saktë dhe **JO**, për përgjigjen e gabuar. **4 pikë**

- a) Transmetimi i të dhënave ndërmjet njësive të kontrollit është analog. **PO JO**
- b) Pajisjet komanduese lidhen me 2 përcjellës që transmetojnë të njëjtin sinjal, por në të kundërt. **PO JO**
- c) Sistemi kërkon më shumë kablo dhe lidhje sesa një sistem tradicional. **PO JO**
- d) Informacioni nga sensorët mund të përdoret nga disa pajisje komanduese. **PO JO**

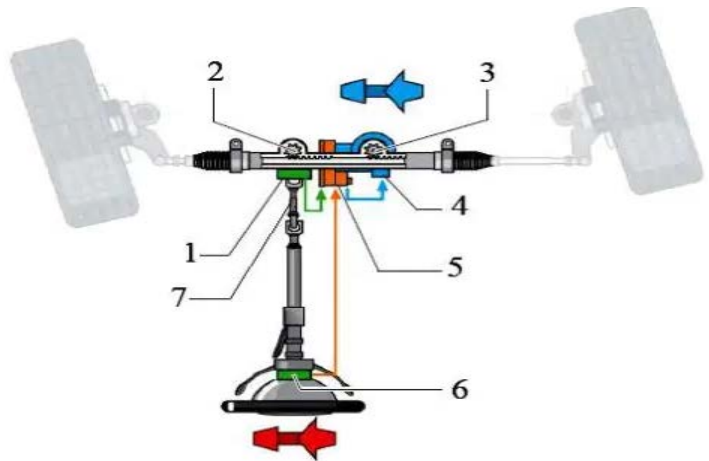
25. Në skemën e sistemit të drejtimit elektrik EPS (Electric Power Steering), emërtoni elementët: **4 pikë**

Elementi 1: \_\_\_\_\_

Elementi 2: \_\_\_\_\_

Elementi 3: \_\_\_\_\_

Elementi 6: \_\_\_\_\_



26. Në skemën e mësipërme të sistemit të drejtimit elektrik EPS, tregoni parimin e funksionimit të Elementit 5 - Njësia e kontrollit elektronik: **4 pikë**

---



---



---



---



---



---

27. Në skemën e sistemit me ndezje të plotë elektronike, emërtoni elementët:

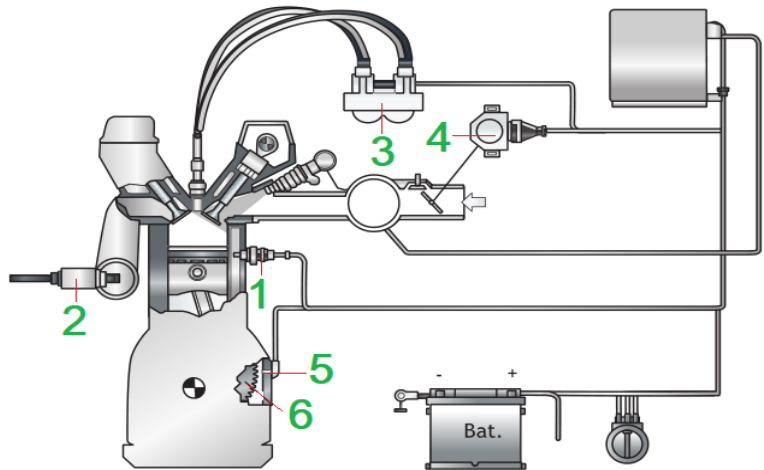
4 pikë

Elementi 1: \_\_\_\_\_

Elementi 2: \_\_\_\_\_

Elementi 3: \_\_\_\_\_

Elementi 4: \_\_\_\_\_



28. Në skemën e mësipërme të sistemit me ndezje të plotë elektronike tregoni:

4 pikë

a) Pozicionin e montimit të elementit 6: \_\_\_\_\_

b) Ndërtimin e elementit 6: \_\_\_\_\_

c) Ndërtimin e elementit 5: \_\_\_\_\_

d) Funksionimin e elementit 5: \_\_\_\_\_

29. Në kërkesat e mëposhtme:

4 pikë

a) Plotësoni vendet bosh në fjalinë e mëposhtme:

Shkalla e shtypjes (komprimimit) në motorët benzinë është \_\_\_\_\_ deri \_\_\_\_\_ dhe në motorët me naftë është \_\_\_\_\_ deri \_\_\_\_\_.

b) Listoni dy nga mënyrat që përdoren për matjen e shkallës së komprimimit të motorit:

a) \_\_\_\_\_

b) \_\_\_\_\_

30. Në skemën e turbokompresorit tregoni funksionimin e elementëve:

4 pikë

Elementi 1-Turbina. \_\_\_\_\_

Elementi 2-Kompresori \_\_\_\_\_

Elementi 3-Tubacionet \_\_\_\_\_

Elementi 4-Valvul shkarkimi \_\_\_\_\_

